

Naše zn. 2935/2024-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 3/6

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325  
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 19. března 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1  
„Rekonstrukce mostu v km 32,650 na trati Hanušovice – Mikulovice“

### Dotaz č. 1:

V dokumentaci zadavatele je zmíněna potřeba vybudování provizorní kabelové lávky. Dle našeho mínění v poskytnuté PD a soupisu prací s výkazem výměr nejsou položky na její realizaci. Ve výkrese D.2.1.4.1\_2.0.6.1 SP – Výkres stavebních postupů je schematicky naznačeno umístění provizorní lávky, avšak v jednotlivých stavebních postupech se mění její délka, a zároveň se domníváme, že s ohledem na potřebné mechanizační prostředky, technologii stavební výroby pro založení a stavbu mostu je její umístění do oblasti svahové kužele, jehož tvar se v místě provizorní lávky bude v průběhu výstavby měnit, nevhodné.

Rekonstrukce mostu v km 32,650 na trati Hanušovice – Mikulovice  
SO 01 Most v km 32,650

### Výkres stavebních postupů

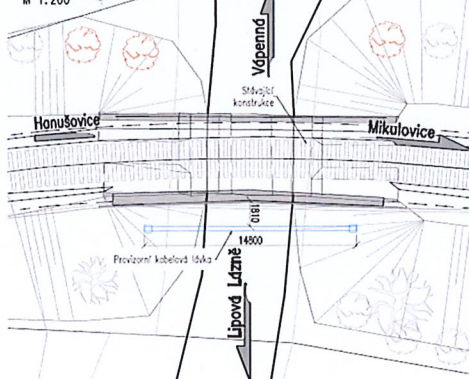
M 1:200

1. – SPO

M 1:200

- Příprava stavby (objednávka a předzásobení materiálu)
- Vytýčení kabelových sil
- Vyznačení objízdných tras
- Kácení stromů v prostoru pro přípravu NK
- Odstranění kosodřevin v oblasti svahové kužele
- Výstavba provizorní kabelové lávky

Půdorys  
M 1:200



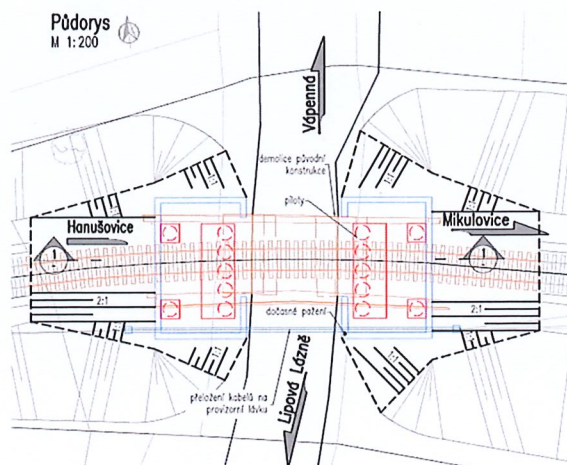
2. – SP1

M 1:200

SP1

- Zahájení nickolejného provozu a uzavírka pozemní komunikace pod mostem
- Přeložení kabelů na provizorní lávku
- Demolice stávající konstrukce, provedení pažení
- Čerpání vody z výkopů, zasypání výkopu po úroveň podkladního betonu
- Zřízení podkladního betonu pro piloty
- Vrtání, armování a betonáž pilot

Půdorys  
M 1:200



Žádáme tedy zadavatele:

- O doplnění položek do soupisu prací s výkazem výměr pro výstavbu provizorní lávky.
- Doplnění projektové dokumentace provizorní lávky vč. jejího umístění s ohledem na potřebu manipulačního prostoru pro technologii výstavby a s ohledem na min podjezdnou výšku pro průjezd během stavby.
- Prověření, zda rezerva kabelu DOK, který nelze přerušit z důvodu nepřetržitého provozu, bude dostačující pro vymístění na provizorní lávku.

**Odpověď:**

Ad 1 a 3) Do SP byla doplněna položka pro kabelovou lávku. Základní požadavky pro rozměry jsou uvedeny ve výkresu. Zhotovitel provede ocenění dle vlastních možností a prostředků.

Ad 2) V případě kabelové lávky se jedná o dočasnou konstrukci, tudíž si typ a parametry konstrukce určuje zhotovitel. Zhotovitel má možnost použít inventární lávku, případně si sám vypracuje VTD, pokud se bude jednat o novou konstrukci lávky. Z pohledu projekce požadujeme zachování podjezdné výšky a průhyb konstrukce lávky max. L/300.

Ad 3) V žkm 32,685 je umístěna rezerva OK v kabelové komoře v délce 58 m. Posun provizorní trasy oproti původní trase u mostu 32,650 není velký a z tohoto důvodu je kabelová rezerva OK naprosto dostatečná.

Viz přílohy:

Rek\_most\_km32,65\_soupis prací+SO98-98\_ZM01.xlsx

**Dotaz č. 2:**

Součástí dokumentace zadavatele této veřejné zakázky je projektová dokumentace jednotlivých stavebních objektů. V PD SO 01 jsou v seznamu příloh objektu uvedeny výkresy 0.5.1 Výkres výztuže základů, 0.5.02 Výkres výztuže rámu – část 1, 0.5.3 Výkres výztuže rámu – část 2, 0.5.4 Výkres výztuže rámu – část 3, 0.5.5 Výkres výztuže říms, ale výkresy nejsou přiloženy ve složce SO 01 zadávací dokumentace.

Žádáme zadavatele o doplnění chybějících výkresů dokumentace SO 01, abychom mohli dle bodu 6.4 zadávací dokumentace této veřejné zakázky prostudovat kompletní dokumentaci k objektu.

**Odpověď:**

Soubory byly doplněny.

Viz přílohy:

D.2.1.4.1\_2.0.5.1\_VyztZak.pdf  
D.2.1.4.1\_2.0.5.2\_VyztRam1.pdf  
D.2.1.4.1\_2.0.5.3\_VyztRam2.pdf  
D.2.1.4.1\_2.0.5.4\_VyztRam3.pdf  
D.2.1.4.1\_2.0.5.5\_VyztRim.pdf

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 22. 3. 2024 na den **25. 3. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

D.2.1.4.1\_2.0.5.1\_VyztZak.pdf

D.2.1.4.1\_2.0.5.2\_VyztRam1.pdf

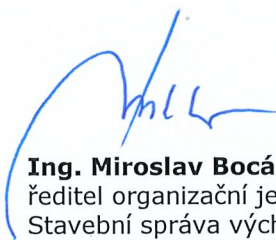
D.2.1.4.1\_2.0.5.3\_VyztRam2.pdf

D.2.1.4.1\_2.0.5.4\_VyztRam3.pdf

D.2.1.4.1\_2.0.5.5\_VyztRim.pdf

Rek\_most\_km32,65\_soupis\_praci+SO98-98\_ZM01.xlsx

V Olomouci dne 19. 3. 2024



**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace